



S. R.
MINISTÉRIO DA DEFESA NACIONAL
AUTORIDADE MARÍTIMA NACIONAL
DIREÇÃO-GERAL DA AUTORIDADE MARITIMA
CAPITANIA DO PORTO DO DOURO

**Fixação da Lotação de Segurança de embarcação utilizadas na Atividade
Marítimo-Turística**

(Art.º 8º e 9º do Decreto-lei 149/2014, de 10 de outubro)

Denominação da embarcação: **“ARCA”**
Conjunto de Identificação: **110168-5PT**

1. Características da embarcação:

Atividade: **Recreio (Marítimo Turística)**
Área de Navegação: **Águas abrigadas**
Ano de Construção: **2007**
Local de Construção:
Construtor:
País de origem:
Arqueação Bruta: **17,830**
Comprimento fora a fora: **17,50 Metros**
Boca: **4,08 Metros**
Pontal: **1,25 Metros**
Natureza do casco: **Madeira**
Nº máximo de pessoas embarcadas: **24 pessoas (18 passageiros)]**
Tipo de embarcação: **A motor**
Tipo do casco: **Aberto**
Sistema de propulsão: **Motor**
Marca: **Vetus Deutz**
Modelo:
Tipo: **Interior**
Número de série: **10236773**
Potência: **114 HP**
Combustível: **Gasóleo**

2. Proposta de Lotação de Segurança

O proprietário requereu ao Capitão do Porto a fixação da seguinte lotação de segurança:

| Função | Categoria mínima | Nº de tripulantes |
|---|--|-------------------|
| Comandante/Mestre | Mestre TL / Patrão Local | 1 |
| Marinheiro | Marinheiro 2ª CI TL / Marinheiro de recreio | 1 |
| | | |
| Número mínimo de tripulantes: | | 2 |
| Número máximo de passageiros: | | 18 |
| Número máximo de pessoas que a navegar pode estar a bordo: | | 24 |

3. Decisão de fixação da lotação de segurança

O Capitão do Porto do Douro, na qualidade de entidade competente para a fixação da lotação de segurança das embarcações locais e para as embarcações de recreio tipo 4 e 5, ao abrigo do disposto na alínea a) do n.º 1 do art.º 9º do Decreto-lei n.º 149/2014, de 10 de outubro, analisando a proposta de lotação oferecida pelo interessado à luz dos critérios estabelecidos pelo n.º 2 do art.º 9º daquele diploma legal, atendendo especialmente, o tipo de embarcação, a arqueação, a potência propulsora, os equipamentos e a capacidade de manobra da embarcação, a área de navegação, as características da atividade a ser exercida e a qualificação profissional dos tripulantes, o número máximo de pessoas embarcadas de acordo com a Declaração de Conformidade e após a realização da vistoria a que alude o n.º 2 do art.º 11º do diploma acima referido, decidiu acolher a proposta de lotação de segurança apresentada pelo requerente, tendo sido fixada naqueles precisos termos.

Capitania do Porto do Douro, 3 de agosto de 2022

O Capitão do Porto,


Humberto Renato da Silva Rocha
Capitão-de-fragata